

2024-2030年山东省港口业 市场深度分析与投资战略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年山东省港口业市场深度分析与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415648.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

山东的港口发展优势得天独厚。山东北濒渤海，东临黄海，居东北亚海上交通之要冲；绵延3100多公里的大陆海岸线，占全国的1/6；拥有丰富的港口资源和良好的建港条件，可建深水泊位的天然良港居全国第一。近年，山东省迅速掀起新一轮港口发展的热潮，初步形成了以青岛港、日照港和烟台港为主枢纽港，龙口港、威海港为地区性重要港口，潍坊、蓬莱、莱州等中小港口为补充的现代化港口群。

为打造世界一流港口，山东省委、省政府强化陆海统筹，整合沿海港口资源，于2019年8月成立了山东省港口集团，原有青岛、烟台、日照、渤海湾四个港口成为省港口集团全资子公司，推动沿海港口一体化发展。2023年1-2月山东港口货物吞吐量同比增长6.2%，集装箱吞吐量同比增长13.3%，分别高出全国沿海港口整体增幅3.3%和12.7%。与去年同期相比，山东港口整体上扬，其中，青岛港集装箱吞吐量排名再进一步，跻身全国前三；日照港货物吞吐量位居第五，集装箱吞吐量排名上升一位，进入前十；烟台港集装箱吞吐量排名上升一位，位居第十二。

海洋交通运输业是山东省现代海洋产业体系建设的重要支柱产业，产值规模超过1200亿元，山东省港口吞吐量位于全国第二。山东省沿海港口基础设施不断完善，形成了以青岛、烟台、日照三大港为主要港口，威海、潍坊、东营、滨州等地区性重要港口为补充的沿海港口群发展格局，与世界180多个国家和地区的700多个港口实现通航，综合实力居沿海省份前列。

“十四五”乃至未来较长一段时期，仍是山东省海洋交通运输业发展的重要战略机遇期。2023年3月14日，山东省政府网站发布《关于促进内外贸一体化发展持续打造对外开放新高地的若干措施》，其中提出建设沿黄达海国际大通道。加快推进日照港“铁路+仓储”运输体系、济郑高铁山东段、齐河至东阿高速公路等工程建设，构建高速铁路、高速公路为骨干的沿黄走廊。健全陆海港口合作机制，确保3年内内陆港数量达到50个，打造辐射沿黄省区、面向亚太市场的便捷“出海口”。

中企顾问网发布的《2024-2030年山东省港口业市场深度分析与投资战略报告》共七章。首先介绍了港口的定义、功能、分类、管理机构及行业规划等，接着分析了中国港口业和山东省港口业的现状，然后具体介绍了青岛港、日照港、烟台港、威海港的发展。随后，报告对山东省港口业做了主要经营状况分析和投资分析，最后分析了山东省港口业的发展前景与未来趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、山东省港口协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对山

东省港口业有个系统深入的了解、或者想投资山东省港口业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 港口相关概念

1.1 港口的定义与分类

1.1.1 港口的定义

1.1.2 港口的功能

1.1.3 港口的分类

1.2 港口其它的相关介绍

1.2.1 港口的水域

1.2.2 港口码头泊位

1.2.3 港口的收费种类

1.3 港口的管理机构与行业规划

1.3.1 港口各种机构介绍

1.3.2 港口行业的重要指标

1.3.3 港口总体规划

1.3.4 中国政府及港口当局的管理职能

第二章 2021-2023年中国港口业发展分析

2.1 2021-2023年中国港口业发展现状综述

2.1.1 中国港口吞吐量居世界第一

2.1.2 中国港口助推外贸经济的发展

2.1.3 2020年中国港口业运行状况

2.1.4 2021年中国港口业运行状况

2.1.5 2022年中国港口业运行状况

2.2 中国港口业发展的阶段特征

2.2.1 政府部门的战略引导

2.2.2 港口建设投资创新高

2.2.3 集装箱码头快速发展

2.2.4 港口发展的外部环境逐步优化

2.2.5 港口资源整合加速

- 2.2.6 港口投资主体多元化
- 2.3 2021-2023年港城互动发展分析
 - 2.3.1 港城关系的演变过程
 - 2.3.2 中国港城互动发展进入黄金发展时期
 - 2.3.3 中国港城互动发展的特征与误区
 - 2.3.4 中国港城互动发展的途径
- 2.4 中国港口企业生产流程的改善与优化
 - 2.4.1 改善港口企业生产流程能提高港口生产能力
 - 2.4.2 港口企业生产过程
 - 2.4.3 港口企业生产经营管理职能
 - 2.4.4 港口企业生产流程的改善和优化
- 2.5 2021-2023年中国港口加强金融服务功能的分析
 - 2.5.1 国外国内港口金融服务现状分析
 - 2.5.2 中国港口加强金融服务的可行性分析
 - 2.5.3 中国港口金融服务的模式分析
 - 2.5.4 中国港口金融服务的收益分析
- 2.6 中国临港经济发展的经验借鉴及启示
 - 2.6.1 发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义
 - 2.6.2 中国临港经济发展存在不足
 - 2.6.3 国外发展临港经济的主要经验
 - 2.6.4 国外经验对中国发展临港经济的启示
- 2.7 中国港口业面临的问题分析
 - 2.7.1 中国港口发展中的问题
 - 2.7.2 中国港口高速发展暗藏隐忧
 - 2.7.3 中国港口业面临体制困局
 - 2.7.4 体制转轨中港口面临的主要问题
 - 2.7.5 地方保护成抑制港口经济发展障碍
- 2.8 中国港口业的发展策略
 - 2.8.1 中国港口业急需打造核心竞争力
 - 2.8.2 中国港口业的发展战略
 - 2.8.3 港口经济期待国家税收支持
 - 2.8.4 要以国际化视野推进中国港口业发展

第三章 2021-2023年山东省港口发展分析

3.1 2021-2023年山东港口发展综述

3.1.1 山东港口的发展现状概述

3.1.2 山东港口群整合的一港两翼模式探索

3.1.3 山东港口的全方位资源整合发展

3.1.4 山东港口业价格自律协调已卓有成效

3.2 2021-2023年山东港口发展分析

3.2.1 2020年山东港口运行状况分析

3.2.2 2021年山东港口运行状况分析

3.2.3 2022年山东港口运行状况分析

3.3 山东港口的问题及策略

3.3.1 山东港口条块分割影响港口效应发挥

3.3.2 山东港口发展面临的挑战及对策

3.3.3 山东港口实现快速发展的三大举措

3.3.4 山东省促进沿海港口发展的策略

第四章 2021-2023年山东省主要港口发展分析

4.1 青岛港

4.1.1 2020年青岛港经济运行分析

4.1.2 2021年青岛港经济运行分析

4.1.3 2022年青岛港经济运行分析

4.1.4 青岛港与天津港建设北方国际航运中心优势比较

4.2 日照港

4.2.1 日照港彰显先进性实现跨越式发展

4.2.2 2020年日照港运行分析

4.2.3 2021年日照港运行分析

4.2.4 2022年日照港运行分析

4.2.5 日照港长远发展目标

4.3 烟台港

4.3.1 2020年烟台港发展分析

4.3.2 2021年烟台港发展分析

4.3.3 2022年烟台港发展分析

4.4 威海港

4.4.1 威海港发展从容破解“亿吨方程式”

4.4.2 2020年威海港发展动态

4.4.3 2021年威海港发展动态

4.4.4 2022年威海港发展动态

4.4.5 威海港将成全国对韩海上运输最密港口之一

第五章 2020-2023年山东港口重点企业发展状况

5.1 青岛港（集团）有限公司

5.1.1 公司简介

5.1.2 青岛港集团科学和谐发展纪实

5.1.3 青岛港集团的发展优势

5.1.4 青岛港液体化工码头续建三期工程顺利投产

5.2 日照港股份有限公司

5.2.1 企业发展概况

5.2.2 经营效益分析

5.2.3 业务经营分析

5.2.4 财务状况分析

5.2.5 核心竞争力分析

5.2.6 公司发展战略

5.2.7 未来前景展望

5.3 烟台港集团有限公司

5.3.1 公司简介

5.3.2 烟台港集团跨越式发展纪实

5.3.3 烟台港集团集装箱业务高速发展

第六章 山东省港口投资分析

6.1 港口业的投资特性

6.1.1 港口投资的长期性

6.1.2 港口投资高资本成本

6.1.3 资本回收程度不充分

- 6.1.4 社会经济效益广泛
- 6.2 中国港口业投资环境分析
 - 6.2.1 中国对港口投资全面放开
 - 6.2.2 港口投资主体多元化在中国的发展
 - 6.2.3 中国仍处于港口建设高峰期
 - 6.2.4 外资对中国港口投资趋向分析
- 6.3 山东省港口投资环境及机会
 - 6.3.1 山东港口业投资环境良好
 - 6.3.2 山东港口建设投资渠道日益改善
 - 6.3.3 山东港口业投资机会已然显现
 - 6.3.4 集装箱码头建设是内河港口投资最佳点
- 6.4 港口上市公司的投资风险控制
 - 6.4.1 市场风险
 - 6.4.2 同业竞争风险
 - 6.4.3 受大股东控制的风险
 - 6.4.4 经营风险
 - 6.4.5 财务风险
 - 6.4.6 募集资金投向风险

第七章 对2024-2030年山东港口业发展趋势及前景预测

- 7.1 中国港口业的前景及趋势
 - 7.1.1 中国港口业将步入稳定增长期
 - 7.1.2 中国港口业将迎来新一轮繁荣
 - 7.1.3 中国港口建设发展的总体趋势
- 7.2 山东港口的发展前景及趋势
 - 7.2.1 山东港口将建四大运输系统
 - 7.2.2 “十四五”山东港口发展规划
 - 7.2.3 山东沿海港口将群体合力发展

附录

附录一：中华人民共和国港口法

附录二：港口建设管理规定

附录三：港口经营管理规定

附录四：山东省港口管理办法

图表目录

- 图表 多式联运港口物流系统作业区域及路线
- 图表 2019-2022年日照港股份有限公司总资产及净资产规模
- 图表 2019-2022年日照港股份有限公司营业收入及增速
- 图表 2019-2022年日照港股份有限公司净利润及增速
- 图表 2021-2022年日照港股份有限公司营业收入/主营业务分行业、产品、地区
- 图表 2019-2022年日照港股份有限公司营业利润及营业利润率
- 图表 2019-2022年日照港股份有限公司净资产收益率
- 图表 2019-2022年日照港股份有限公司短期偿债能力指标
- 图表 2019-2022年日照港股份有限公司资产负债率水平
- 图表 2019-2022年日照港股份有限公司运营能力指标
- 图表 烟台港四大港区布局图

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415648.html>